

Föreningen Skeppsholmsgården

Hemgården där hav möter land



VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2020

Org. nummer: 802467-5343

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

2020 Ett år på Skeppsholmsgården	2
Covid-19 så påverkade pandemin oss	3
Långseglingen.....	5
Öppna seglingar.....	6
Öppna verksamheten	7
Kurser och studiecirklar	8
Kollo.....	9
Övriga seglingar och nyttjande av fartygen	10
Övrig verksamhet.....	11

Verksamhetsberättelsens bilder är tagna av

Ludvig Eurén
Jakob Naredi
Daphne Blommé
Linda Åkerberg
Peter Rundström
Sara Bökmark
Max Sahlström
Alexander Matsson
Carolina Myrin
Torun Elsa Zetterberg
Anton Matsson



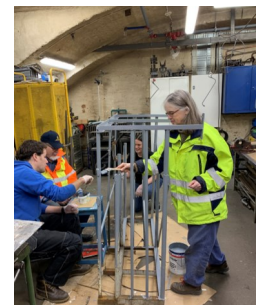
Covid-19
Sida 3



Långseglingen
Sida 5



Öppna seglingar
Sida 6



Öppna verksamheten
Sida 7



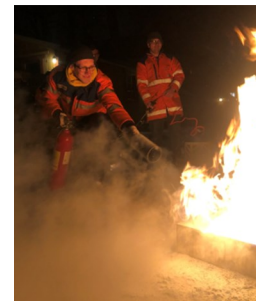
Kurser
Sida 8



Kollo
Sida 9



Övriga seglingar
Sida 10



Övrig verksamhet
Sida 11

2020—ETT ÅR PÅ SKEPPSHOLMSGÅRDEN

Efter ett mycket speciellt och många gånger provade år med tanke på covid-19 pandemin kan vi sammanfatta detta år som ett bra år trots allt!

Vi har fortsatt kunnat bedriva seglingar och kurser, även om vi till viss del behövt ställa in och ställa om. Att Skeppsholmsgården har kunnat bedriva verksamhet, betala ut löner och klara sig ekonomiskt relativt bra ett år som detta visar att organisationen står på en stabil grund. Skeppsholmsgården har nu funnits i 51 år och har därför haft många år på sig att bygga upp en funktion i samhället, skapa långsiktigt hållbara arbetssätt och framförallt ett stort nätverk av engagerade individer. Det är tack vare våra kursledare, seglingsledare, volontärer, medlemmar, samarbetspartners, bidragsgivare och kurs- och seglingsdeltagare har vi kunnat klara ett år som detta.

Till Skeppsholmsgården är alla välkomna. Skeppsholmsgården skapar en mötesplats för alla, unga som äldre, från olika bakgrund och med olika erfarenheter. Båtarna, kurserna och våra öppna lokaler gör det möjligt att samlas kring ett gemensamt mål, därifrån kan idéer, kunskaper och erfarenheter delas och skapas. Under 2020 har vi genomfört flertalet studiecirkel inom hantverk, navigation och motorlära. Vi har genomfört en långsegling med Shamrock och flertalet kolloseglingar med Shamrock och våra två mindre kollobåtar. Vidare har vi träffats på tisdagskvällarna och umgåtts och arbetat tillsammans på den öppna verksamheten.

Vi har haft färre aktiviteter i år. På Shamrock hade vi flera avbokningar av seglingar och vi fick ställa in ett antal kurstillfällen.

Trots pandemin har vi haft flera roliga nyheter under året. Som en följd av pandemin valde vi att starta med klippkort under dagtid i snickeriet, vilket gör att våra lokaler kan komma till glädje för fler och på nya sätt. Vi har även välkomnat nya ledare för våra kurser samt välkomnat ett par nya kollegor på gården. Under hösten har vi haft en 50 % projektanställning för att arbeta med materialet för Shamrocks utbildningspärm. Under året har vi även gjort arbeten på våra båtar och lokaler, bland annat har vi inrett en ny motorbod för att underlätta det dagliga arbetet och för att kunna hålla nya kurser.

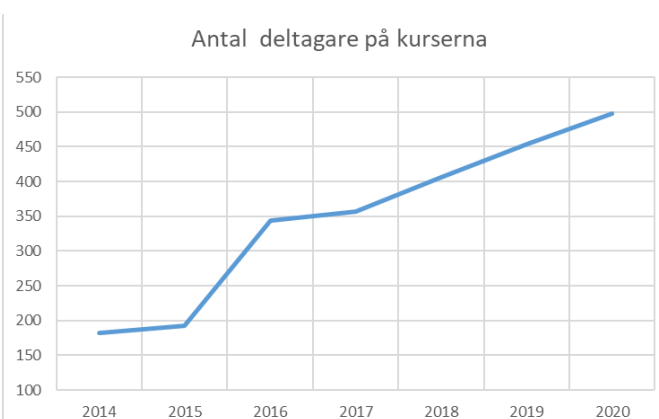
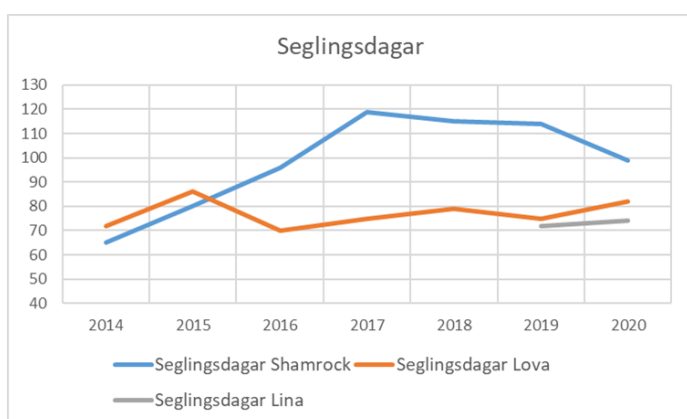
En tråkig nyhet inför 2021 är att vi har fått en hyreshöjning om 50 procent från vår hyresvärd Statens Fastighetsverk. Detta gör såklart att vi får mindre marginaler och har tvingat oss att höja kurs- och segelpriser för det nya året.

SNABBFAKTA

SKEPPSHOLMSGÅRDEN

2019 (jämfört med 2020)

- 498 (454) deltagare på våra kurser.
- 13 (10) unika personer har tillsammans besökt tisdagssmidet 84 (184) gånger.
- Under 2019 hade vi öppen verksamhet under 31 (40) tisdagskvällar.
- Under året har Shamrock haft 99 (114), Lova 82 (75) och Lina 74 (72) seglingsdagar.
- 163 (163) ungdomar och 78 (66) ledare med olika bakgrund och åldrar har under sommaren 2020 seglat kollo.



Carolina Myrin

Projektledare för kurser och seglingar

COVID-19—SÅ PÅVERKADE PANDEMIN OSS

Konsekvens av Covid-19 för vår verksamhet

- 17 inställda kurser .
- 3 inställda seglingar, och 13 seglingsdygn.
- 8 deltagare blev ombokade för att minska deltagarantalet.
- 15 deltagare avbokade kurser pga Covid-19.
- 37 kursdeltagare bokades under hösten om till våren 2021.
- Många har väven ombokat sina kurstillfällen under året.
- 7 inställda öppna verksamheter.

Det vore oansvarigt att göra en verksamhetsberättelse för 2020 utan att behandla den pandemi och nedstängning som drabbade Sverige och världen. Vi vill därför beskriva hur det såg ut när pandemin kom och hur vi hanterade den.

Våren

När smittan väl nådde Sverige och samhället började stängas ner drabbades vi av en stor osäkerhet. Kunde vi fortsätta bedriva vår verksamhet? Blir det seglingar i sommar? Hur gör vi med förberedelserna av våra fartyg och ledare inför sommaren? Kommer anställda att behöva permitteras eller sägas upp?

Vi stod för ett tydligt val. Skulle vi stänga ner och ställa in all verksamhet? Det blev diskussioner i personalgrupp och styrelse. Vi beslutade oss ganska snabbt för att vi skulle välja ett annat spår, vi skulle ställa om! Nu var det dags att kavla upp ärmarna!

"Om alla företag stänger ner så blir alla arbetslösa. Om all sommarverksamhet stänger ner så blir många sommarlov meningslösa." - Del av motiveringen till varför vi fortsatte förbereda fartygen under våren

Skulle det bli seglingar under 2020 behövde vi vara förberedda. Vi började med att ställa om vår påriggarhelg. Deltagarna delades upp i mindre grupper som bara umgicks med varandra. Det fungerade bra, vi kunde fortsätta ställa om! Helgen efter var det dags för ledarsegling. Ursprungsplanen var att göra den gemensamt med Ellens och Constantias besättningar. Det var lätt att inse att detta inte var möjligt. Desto svårare var det att besluta om vi skulle tränga ihop drygt 30 personer på ett fartyg? Till slut landade vi i att om vi skulle kunna genomföra seglingar 2020, så behövde vi ledare som var utbildade för en säker, rolig och pedagogisk verksamhet. Därför blev det en ledarsegling på Shamrock. Under denna segling fick vi också möjlighet att diskutera och sätta oss in i den Covid-19-plan som tagits fram för fartygen.

Resten av våren blev det inte så mycket segling. För Shamrock bokade alla externa aktörer av sig och det enda som blev av var en kvälls- och en helgsegling.

För kurserna var vi också tvungna att ställa om. Utifrån Folkhälsomyndighetens riskbedömningsverktyg gick vi igenom våra kurser. Vi kom fram till att bakkurserna inte skulle gå att hålla på ett ansvarsfullt sätt. För övriga kurser kunde vi anpassa verksamheten till rådande rekommendationer. I samråd med styrelse och kurslärare beslutade vi oss för att fortsätta verksamheten på ett nytt tryggare sätt. Några kurslärare var i riskgrupper eller umgicks med personer som var det. De ville inte fortsätta leda sina kurser och för dessa plockade vi in vikarier. De deltagare som inte ville delta fick vi boka om eller av. Detta visade sig bli ett lagom bra sätt ställa om till ett minskat antal deltagare. Några snickerikursdeltagare valde att byta sina kvällskurstillfällen mot klippkort för dagsnickeriet, en nyhet under 2020. Här fick gamla kursdeltagare som gått ett par kurser hos oss komma hit dagtid när det inte var lika mycket folk i snickeriet.

Vi fick många positiva kommentarer för att vi valde att behålla vår kursverksamhet igång under våren. Flera deltagare vittnade om att de jobbade hemifrån och att kvällskursen var det enda de såg fram emot. Då kunde de ta sig ur sin isolering, ta en fika och träffa en liten grupp människor.

"Kurskvällarna är just nu min enda glädjestund på veckan." - Deltagare på kvällskursen i snickeri

Till följd av pandemin insåg många svenskar under våren att deras utlandsseminstrar inte skulle bli av under sommaren. I samhället ökade därför intresset för fritidsbåtar enormt. Detta resulterade i en mycket stor efterfrågan på våra förarintygskurser. När Shamrock nu låg oanvänd blev stora rummet en perfekt kurslokal för extra kurstillfällen. Istället för två blev det nu fem helgkurser med förarintyg. Vi ställde med andra ord om från bakkurser och seglingar till förarintygskurser för de svenskar som i sin tur ställde om till en båtsemester.

Externa evenemang vi deltog in ställdes in. Det blev varken Kulturnatt eller någon sjöscoutdag 2020. Det blev också betydligt färre externa föreningar som lånade våra lokaler för tex årsmöten.

Sommaren

Under våren satsade vi allt på att det skulle bli kolloverksamhet även denna sommar. Vi anpassade och förberedde oss efter bästa förmåga. Vi gjorde riskbedömningar och samverkade mycket med andra kolloarrangörer. Alla besättningsmöten ställdes om så att de även gick att följa digitalt. Relativt tidigt fick vi indikation om att kollo betraktades på samma sätt om skola/fritidshem och därmed var undantaget från Folkhälsomyndighetens förbud mot allmänna sammankomster. Men det var fortfarande osäkert och när beskedet kom att kollo skulle få genomföras var lätttnaden stor. Både kortsiktigt för alla sommarens klobarn, men även långsiktigt för kommande somrar, vi skulle klara ekonomin 2020.

Under sommaren klarade sig fartygen relativt bra mot sjukdom. Under kollo 1 på Shamrock var vi dock tvungna att sätta en del av besättningen i karantän i skansen. Några barn åkte hem och kom tillbaka efter 2 dagar av symtomfrihet. Utöver detta var det enbart något barn med sjukdomssymtom under sommaren.

Hösten

Inför höstterminen fick vi flera avbokningar för Shamrock. Dels en företagssegling men även Täby Friskola som seglat med oss flera år i rad. En tråkig med förståelig utveckling för verksamheten. När vi summerar hösten för våra helgseglingar ser vi också en betydligt lägre bokningsnivå än tidigare.

Kursverksamheten fortsatta på samma spår som under våren. Inga bakkurser men en extra förarintygskurs. Vår svetslärare hade blivit av med sitt jobb som montör av flygplanstillbehör, så han kunde köra extrakurser. Bokningsvillkoren hade ändrats inför höstterminen med generösare möjlighet till av-/ombokning. Trots detta fick vi få avbokningar till en början. När Folkhälsomyndigheten i november gick ut med en avrådan från att träffa människor utanför det egna hushållet förändrades allt. Till en början med fick vi boka om tre svetskurser till våren, något som sedan ökades till 7 stycken. Vi fick även boka av en snickerikurs och flera deltagare på våra smideskurser. Vi hade planerat att starta upp en ny kurs i prova på-smide, kursstart för denna kurs flyttades fram till våren. I smedjan satte vi en gräns på att max 4 personer får vistas i smedjan under det öppna smidet.

Utöver kursverksamheten har även öppna verksamheten och kolloåterträffar påverkats av pandemin. En planerad kolloåterträff ställdes in efter att de nya rekommendationerna med max 8 personer infördes i Stockholm. Även julbordet för volontärer och julmarknaden ställdes in. Det blev inte heller något paddla för musikhjälpen i december på Shamrock som tidigare år.

Från och med den 3 november ställde vi in den öppna verksamheten vilket innebar inställda tillfällen. Utöver att gemenskapen kring detta går förlorad innebär det även att flera projekt har dragit ut på tiden eller pausats helt. Den öppna verksamheten är en viktig del av underhållet av lokaler och fartyg, med ett snitt av 12 personer per gång innebär de inställda tillfällena, 432 förlorade arbetstimmar drygt 10 arbetsveckor.

Skeppsholmsgården upplåter även lokaler som möteslokaler till föreningar, privata sällskap föreläsningar. I och med pandemin har de fysiska träffarna ställts in och efterfrågan på hyres-



Badhuspaviljongen en av de lokaler som Skeppsholmsgården hyr ut

lokaler har varit väldigt låg under året.

Utöver inställda kurser, seglingar och aktiviteter har det dagliga arbetet på Skeppsholmsgården också påverkats under pandemin. Mycket av arbetet på Skeppsholmsgården måste utföras på plats. Under hösten har dock två kollegor jobbat hemifrån. En dagvolontär valde att isolera sig hemma redan under våren och ytterligare n under slutet av hösten.

Covidplan på fartygen

Vår strategi baserades i huvudsak ut på att inte få ombord smitta utifrån. Genom mindre kontakt med omvärlden än vanligt blev det som om besättningen gått i gemensam karantän. Utöver detta togs rutiner fram för desinficering och vad som skulle hända om någon fick sjukdomssymtom.

Inställda evenemang

- Kulturnatten
- Sjöscoutsdag
- Julmarknad
- Kolloåterträff
- Julbord för volontärer
- Paddla för musikhjälpen i december

LÅNGSEGLING MED SHAMROCK

**"Människorna,
Läsa i kojen,
Kulingen efter
Luleå, Mjältön,
Ruben,
Stormövning,
Sova, Alla de små
ögonblicken"**

- Elev om vad som var
bäst med
långseglingen



Splitslektion

**"Att segla båten
och gemenskapen
ombord."**

- Långseglingselev om
vad som var bäst



Surströmmingsföreläsning

"Den bästa långseglingen på mycket länge" - det var den samlade fasta besättningens betyg på årets långsegling med Shamrock. Som vanligt seglade vi fyra veckor längs Norrlandskusten. Ombord mönstras ungdomarna som en del av besättningen och delas upp i tre vakter. Dessa turas om att bemanna fartyget vilket möjliggör segling under flera dygn i sträck.



Besättning och elever

I år tog oss hela vägen upp till Töre som är Östersjöns nordligaste hamn. Ett annat populärt stopp var det vid Sveriges högsta ö, Mjältön. Av tradition bär besökaren med sig en sten från strandkanten och lägger på toppen och gör på så sätt ön ytterligare lite högre. Största stenen målades med "Shamrock 2020" och vi lyckades hitta förra årets sten som var målad på samma sätt. På Ulvön fick vi en föreläsning om surströmming av Ruben Madsen som troligtvis är världens främsta expert på ämnet. Det var hans enda föreläsning denna pandemisommar, han hade sagt nej till alla andra förfrågningar. Senare under seglingen blev det surströmmings-skiva ombord. Andra stopp längs resan blev Luleå, Härnösand, Vassarö, Gräddö, Agön och Norrfällsviken.

Det var länge sedan vi seglade så många dygn i sträck och ankrade/förtöjde så lite. Trots detta ville eleverna ha fler dygn till havs när vi utvärderade seglingen efteråt, 29% tyckte att det var för många stopp.

"Jag skulle vilja ha mer 24-timmars segling."

- Elev på årets långsegling



Brandlektion

Under en långsegling läggs stor vikt på utbildningen som sker ombord. En utbildningsplan följs och i år blev det hela 83 olika lektioner, vilket också måste vara något slags rekord. Några exempel är navigation, riggkunskap och motorlära. Teoretiska lektioner varvas med praktiska som exempelvis brandsläckning, fartygsunderhåll och handtvätt (med tvättbräda).



Rodd tillbaka till Shamrock

De flesta momenten ombord kräver samarbete vilket ger erfarenheter kring gruppdynamik samt styrkan av att hjälpas åt. Den största lärdomen brukar dock handla om en själv, var ens egna gränser går och ens egen roll i ett större sammanhang.

Under större delen av seglingen hade alla i fast besättning (utom LIA-praktikanter) börjat sina fartygskarriärer genom att själva segla Shamrock's långsegling som elever. Detta är så pass unikt att vi frågar oss om det är första gången?

Vid avresa från Skeppsholmen lämnar en grupp enskilda individer kajen. När fartyget kommer tillbaka, fyra veckor senare, har dessa blivit en sammansvetsad besättning med många nya erfarenheter och förmågor i bagaget.

VERKSAMHETSRESULTAT 2020 (2019)

- 21 (21) elever och 14 (14) fasta besättningsmedlemmar har under 2020 delat med sig av gamla och fått nya livserfarenheter.
- 100 (100) % av deltagarna kan rekommendera långseglingen till sina kompisar.
- 88 (75) % tyckte att gemenskapen och sammanhållningen var bra eller mycket bra ombord.
- 79 (75) % vill segla nästa sommar.
- 50 (50) % kan tänka sig en framtida karriär inom sjöfarten.
- Totalt hölls 83 olika lektioner.
- Bästa lektionerna var de som handlade om förtöjning, läckttätning, att bada i överlevnadsdräkter, meteorologi, segelsättning, och navigation.

ÖPPNA SEGLINGAR

Skeppsholmsgården har under 2020 arrangerat fyra helgseglingar med Shamrock som varit öppna för alla oavsett ålder eller tidigare erfarenhet. Deltagarna involveras mycket under en helgsegling och får bland annat hjälpa till med segelsättning, matlagning och disk. De som vill får prova på att klättra upp i riggen eller styra fartyget. Bland dem som följt med har vi bland annat haft familjer, par, kompisgäng, och enskilda äventyrare. Flera av instruktörerna under hösten var elever från sommarens långsegling och detta är en perfekt övning för nästa generations ledare.



Shamrock under segel en hösthelg

För de som vill prova på skutsegling, men inte kan vara borta en hel helg, arrangerade vi kvällsseglingar med Shamrock. Här brukar vi hinna runda Fjäderholmarna under de tre timmar vi är ute. Det blev en kvällssegling under våren och en på hösten.

Tillsammans med gänget bakom Paddla för Musikhjälpen ordnade vi en helgsegling under hösten. Av både deltagare och besättning beskrevs denna segling som en succé. På Shamrocks styrhyttstak lastades kajaker och paddel boards. Lördagseftermiddagen ägnades sedan åt paddling och rodd där de fick testa vår skeppsbåt. På kvällen blev det samling på klippan för filmvisning på ett segel.



Segling med Paddla för Musikhjälpen

VERKSAMHETSRESULTAT 2020 (2019)

- **Totalt har Shamrock haft 3267 (3561) personseglingsdagar, vilket är summan av alla enskilda individers seglingsdagar ombord.**
- **Lina har haft 868 (837) personseglingsdagar.**
- **Lova har haft 879 (764) personseglingsdagar.**

I samverkan med flera andra hemgårdar ordnade vi en seniorsegling sista torsdagen i september. Det blev en dagstur med Shamrock och många var glada att få komma ut efter ett halvårs isolering.

En kvinna till en annan: "Det här var årets dag!"

Den andra svarar: "Nej, det här var livets dag!"

- Hört under seniorseglingen

"We had a wonderful time with great food and lovely interesting people. Especially great for kids where the crew steps up and get everyone involved in the running of the ship."

- Deltagare med sin dotter på en helsegling



Alla får hjälpa till under våra seglingar



ÖPPNA VERKSAMHETEN

På tisdagskvällar samlas seglare, föräldrar, nyfikna och volontärer i Årboden för en gemensam soppmiddag. Därefter hjälps alla åt att förbättra och underhålla våra fartyg, verkstäder och lokaler. Kvällen rundas ofta av med fika och/eller pingis på vårt segelloft.

Det finns en lång tradition i den öppna verksamheten av att mötas och dela med sig av sin livserfarenhet. Detta märks inte minst på den blandning av deltagare som besökt oss. Många långseglingselever och kollobarn deltar, men även personer som seglat för länge sedan eller personer som aldrig satt sin fot till sjöss hittar till oss.



Lackning av rundhult i mastverkstan



Målning av nya motorboden en tisdagskväll

Under hösten blev det stort fokus på vår nya motorbod. Tisdagsbesökarna hjälpte till med att både riva det gamla golvet och hämta det nya. Det blev även målning av väggar och takbjälke under flera tisdagskvällar. Även dagtid fick vi hjälp av flera volontärer med bland annat att lägga golv, sätta gips och spackla.



Volontärer bygger på nya motorboden dagtid

Under året har vi ordnat en helg för påriggning och en för avriggning. Här deltog ungdomar, volontärer och arvoderad personal. Detta är ett bra tillfälle att lära sig mer om hur ett fartyg är riggat och förenklar de moment som kräver att många hjälps åt. Det bjöds på mat och de som ville fick övernatta ombord.



Renovering av skylt

2020 har vi haft tre elever från Marina läroverkets skärgårdskaptensprogram som gjort sin praktik hos oss.

Dessutom har vi under året haft volontärer som under andra tider kommit till Skeppsholmen och hjälpt till i det dagliga arbetet på gården. Denna öppna verksamhet kräver lite mer av besökaren då handledning inte alltid finns tillgänglig, men den tillför samtidigt välkommen hjälp och avlastning för den fasta personalen.



Tillverkning av nya madrasser till Shamrock

VERKSAMHETSRESULTAT 2020 (2019)

- Under 2020 hade vi öppen verksamhet under 31 (40) tisdagskvällar.
- Totalt hade vi 384 (445) deltagare på den öppna verksamheten.
- I snitt var det således 12,2 (11,3) besökare per kväll.
- Påriggarhelgen besöktes av 52 (61) personer och avriggarhelgen fick 32 (29) besök.

KURSER & STUDIECIRKLAR

Under 2020 jobbade vi hårt med att ställa om vår kursverksamhet efter covid-19.

I bagarstugan får kursdeltagarna under en helg lära sig att baka surdegsbröd i vår vedeldade bakugn. Förutom recept, bakredskap och jäst-tekniker får kursdeltagarna lära sig om eldning och hur en stenugn fungerar. Efter kursen får deltagarna med sig härliga surdegsbröd och en surdegsrot att fortsätta baka med hemma. I början på året hölls en kursledarkurs med resultat att vi fick en ny kurslärare. Sedan hann vi hålla två kurser innan covid-19 satte stopp för denna kurs.

I vårt snickeri hålls kurser i studiecirkelform under tio vardagskvällar. Deltagarna väljer i början av kursen ett projekt som de planerar och genomför. Under året har eleverna bland annat byggt nattygsbord, hyllor och bord. Under året har vi haft studiecirkel i snickeri under fyra vardagskvällar/vecka både under våren och hösten. Det blev även fyra extrakurser med fem tillfällen var efter att de ordinarie kurserna var slut. Nytt för 2020 är att vi börjat med klippkort dagtid i snickeriet för dem som gått er par kurser tidigare.



Konstruktion av nattygsbord

I smedjan är det full aktivitet hela veckan. Måndag-, onsdag- och torsdagskvällar hålls det grundkurser i smide i form av studiecirkel. Här får eleverna bland annat lära sig säkerhet, verktyg, material samt tillvägagångssätt i järn- och stålsmide. Även under helgerna hålls det kurser i smedjan. Totalt har 19 grundkurser och två fortsättningskurs arrangerats under veckosluten 2020. Det blev även en kurs för ungdomar under en lördag i mars. På tisdagarna har de som gått ett par kurser möjlighet att smida utan handledning av lärare.

Under 2020 fick vi ett jättetryck på våra navigationskurser. Bakgrunden var att många ville semestra med båt i Sverige pga pandemin. Vi sticker ut med våra förarintygskurser eftersom

att de är lite längre och inkluderar båtpraktik med Lova. Det blev till slut sex helgkurser i förarintyg samt en för VHF/SRC.

En annan sjörelaterad kurs vi erbjuder är den i att vårrusta sin utombordare. Till kursen tar deltagaren med sig sin egen utombordsmotor som den får lära sig att göra årlig service på. Deltagarna får bland annat lära sig att byta olja, filter, tändstift och impeller. Kursen hölls vid ett tillfälle under mars.

I vår mekaniska verkstad ordnas det svetskurser under helgerna. Fredagskvällen tillägnas teori medan lördag och söndag mest består av praktiska övningar. Grundkursen har fokus på gassvets men även andra svetsstekniker behandlas. Föreläsningens kursen går djupare in på olika svetsstekniker och här får deltagarna även möjlighet att göra ett mindre eget projekt. Totalt hölls 20 svetskurser under 2020.

"Snickerikursen är så otroligt mysig och trevlig! Roligt att få tillbringa tid i ett så fint snickeri med positiv och hjälpsam lärare och trevliga kursdeltagare att prata med under fikapausen. Så kul!" - Deltagare på snickerikursen

Tillsammans med skolfartygen S/Y Ellen och T/S Constantia driver vi ledarutbildningen "Scholare" hos oss och på Beckholmen. Under våren blev det utbildningskvällar i sjukvård, navigation och arbete på däck. Det blev även en temadag om ledarskap och samarbete samt tre temakvällar för aktiva skutseglare. Under hösten hölls en kväll om Trygga möten.

Dagtid på vardagar hyrs smedjan ut till en yrkessmed som sysslar med beställningar och reparationer av traditionsenligt smide.

VERKSAMHETSRESULTAT 2020 (2019)

- Totalt har 498 (454) kursdeltagare med olika bakgrund och från olika arbetsområden deltagit i 305 (264) lektionstillfällen.
- Totalt lektionstid var 1374 (1173) timmar.
- 13 (10) unika personer har tillsammans besökt tisdagssmidet 84 (184) gånger.
- 5 unika personer har tillsammans besökt öppet snickeriet 15 gånger.

"En mycket bra kurs som ger en goda förutsättningar för ett säkert och roligt båtliv."

- Deltagare på förarintygskursen



Matlagning på ässjan

"Det var mycket bättre än jag föreställt mig. Vi var snabbt igång och började smida krokar... Har nu köpt egen utrustning och smider hemma."

- Deltagare på helgkursen i smide

KOLLO

TOPP 3 ROLIGAST 2020

1. Nattseglingen
2. Seglingen
3. Kompisarna

TOPP 3 TRÅKIGAST 2020

1. Diska
2. Byssavakt
3. Städa



Alla får styra Shamrock

"Det roligaste var att svinga sig i en tamp och hoppa ner i havet!"

- Deltagare på Shamrock 2020

"Det roligaste var alla konstigs skämt som man delar på båten!"

- Deltagare på Lina 2020

Kollosommaren 2020 var speciell och innebar flera anpassningar med anledningen av pandemin. Vi försökte dock göra den så normal som möjligt för att skapa en ljuspunkt för våra deltagare. I år seglade vi totalt fem kolloperioder, samtliga fullbokade. Lova och Lina seglade samtliga fem perioder och Shamrock tre.

"Det här var kul, mysigt och alldeles för kort."

- Kollodeltagare på Lova

Kollo på Skeppsholmsgården har som mål att tillhandahålla en trygg mötesplats för barn och ungdomar där de får lära sig nya saker, träffa vänner och framförallt ha roligt. Detta uppnås genom lekar, sällskapsspel, samarbetsövningar, upptäcktsfärder på öarna och med en stor mängd bad. Båtarna och hela Stockholms skärgård med dess natur och kulturarv är fantastiskt plattform för att möjliggöra detta.

Kolloundomarna får möjlighet att växa på flera plan under de cirka två veckor som kolloet pågår. Det kan handla om att för första gången vara iväg från sina föräldrar under en längre tid, ta ansvar för vardagssysslor, lära sig navigera, våga klättra i riggen eller samarbeta i en grupp där viljorna går isär. Alla lär sig från varandra såväl kolloundomarna och ledare.



Sol och bad

Kollodeltagarna kom 2020 från alla 14 Stockholms Stads stadsdelområden. I början är det många som inte känner någon ombord men detta ändras fort. När kolloet är slut brukar hela båten kännas som en stor familj.

Nattseglingen är en av höjdpunkterna på kolloet. Det är en spännande och mysig kväll där deltagarna får sitta uppe hur länge de vill under filtarna medan de dricker varm choklad och lyssnar till en historia eller bara tittar på stjärnhimlen. En annan höjdpunkt är när vi möter de andra båtarna i ett sjöslag i form av vattenkrig.



Vattenkrig mellan Lova och Lina

Kolloseglingarna arrangeras i samarbete med Stockholms stad som sköter marknadsföring, kvalitetsuppföljning och anmälan. Kolloavgiften är inkomstbaserad vilket innebär att staden subventionerar avgiften för familjer som annars inte skulle haft råd.

Totalt seglar åtta ungdomar ombord på Lova, nio på Lina medan 26 seglar ombord på Shamrock.

VERKSAMHETSRESULTAT 2020 (2019)

- 163(163) ungdomar och 78(66) ledare med olika bakgrund och åldrar har under sommaren 2020 fått nya minnen, kompisar och livserfarenheter.
- 82 (92) % av Lina & Lova-deltagarna och 60 (78) % av Shamrock-deltagarna vill åka med oss på kollo nästa.
- 92 (96) % tyckte att ledarna var "Mycket bra" eller "Bra".
- 91 (92) % av Lina & Lova-deltagarna och 89 (88) av Shamrock-deltagarna har fått nya vänner under sin kollovistelse.
- 89 (96) % tyckte att stämningen var "Mycket bra" eller "Bra" ombord.
- 89 (88) % tyckte att kolloet som helhet var "Mycket bra" eller "Bra".

ÖVRIGA SEGLINGAR & NYTTJANDE AV FARTYGEN

Det blev inte lika många externt inbokade seglingar 2020 som planerat på grund av pandemin. Helger med Föreningen Integrationssegling och She Captain samt två veckor med Täby friskola är exempel på seglingar som aldrig blev av.

En segling som dock blev av var helgseglingen med sjöscouter som hade en återträff efter ett tidigare utlandsläger. Ombord på Shamrock fick scouterna prova på att gå vakt, klättra i riggen och sätta segel. Shamrock seglade även med en skolklass under en långhelg i augusti.

Lova har under våren chartrats ut för en företagssegling under våren och en privat tjejssegling under hösten. Lina hyrdes ut till ett par ledare som seglade med ett kompisgäng i slutet av augusti.

Lova har också använts flitigt i vår kursverksamhet. Till förarintygskurserna används hon för båtpraktik. Under vår klass VIII-kurs för ledare användes hon för radarpraktik.



Lova under vårens ledarsegling

Lina och Lova seglade en ledarsegling under Kristi himmelfärdshelgen. En trevlig helg där det förutom segling blev motorgenomgång, bastu och den sista påriggningen.

VERKSAMHETSRESULTAT 2020 (2019)

- Under året har vi haft ca 200 (550) personer på längre besök ombord på Shamrock och ca 1.000 (2.500) personer har fått en rundvisning. Ett enkelt exempel på en kulturell verksamhet som för den enskilde kan vara en stor upplevelse.
- Under året har Shamrock haft 99 (114), Lova 82 (75) och Lina 74 (72) seglingsdagar.

Under första helgen i maj genomfördes en ledarsegling för säsongens ledare. Det blev praktiska säkerhetsövningar i nödraket, handbloss, rökfyllt fartyg, HLR, livflotte, man över bord, överlevnadsdräkter, brandfilt och handbrandsläckare. Teoretiskt gick vi igenom brand, sjukvård och seglingsteori. Vi diskuterade covid-19, feedback och våra rutiner samt tog fram en helt ny antimobbingsplan. Utöver allt detta så hann vi segla lite också.



Sjukvårdsutbildning för ledare

Årets sista segling för Lova och Shamrock blev Saltkråkan race, en skutkappsegling för Stockholmskutorna. Pandemin gjorde att alla sociala aktiviteter var inställda. Racet genomfördes och bland de 15 skutorna som deltog lyckades Shamrock kamma hem en förstaplats. Under helgen gick vi även igenom de utvärderingar som ledare och deltagare gjort efter säsongen och diskuterade hur vi kan bli ännu bättre 2021. Det blev också en finmiddag och lite lekar på lördagskvällen.



Shamrock vann Saltkråkan race 2020

Shamrock har under 2020 använts som lokal vid ett flertal tillfällen. Bland annat har det skett i egen regi i form av ledarutbildning, kursverksamheten, besättningsmöten och vid studiebesök.



Lina under vårens ledarsegling

"Superbra! Kändes som att vi fick vara med och bestämma innehåll samtidigt som det fanns en bra struktur. Kul och lärorikt!"

- Ledare om ledarseglingen med Shamrock



Lova under Saltkråkan Race

ÖVRIG VERKSAMHET

Mycket av den normala övriga verksamheten har i år blivit inställd på grund av pandemin. Det blev varken Kulturnatt, julmarknad eller julbord för volontärerna. Men det finns några glädjepunkter.

Kajen utanför Årboden blev klar efter flera år av förseningar. I samband med detta fick vi även tillbaka Badhuspaviljongen som vi tidigare bedrev ett fik i. Denna lokal hyrdes under hösten ut. Dels till ett gäng tuschtecknare som använde det som egen kurslokal med kursläraren och vissa deltagare på länk. Även våra grannar, Skeppsholmens Folkhögskola, hyrde lokalen två dagar i veckan under hösten. Dessutom blev det en uthyrning för ett kalas och en 30-årsfest.



Alster från tuschtecknare — kinesisk teknik

Alla seglingsledare har under året bjudits in till HLR-utbildning. Något vi har som krav på att ledare som seglar en längre segling med oss ska ha gått.

Inför säsongen ordnade vi en utbildning i Befälhavare klass VIII för våra ledare. Det är ett krav för att segla kapten på Lina och Lova samt en del i utbildningen att segla styrman på Shamrock. Totalt var det 19 anmälda till kursen som 16 genomförde och 14 klarade. Sex av dessa seglade skeppare på Lina och Lova under sommaren.

Utöver att vi själva nyttjar våra lokaler oerhört mycket har vi under året upplåtit våra lokaler till flertalet externa föreningar. Bland annat har dessa föreningen använt våra lokaler: Shamrocks vänner, Oceanseglingsklubben och Sviar. Smedjan har också lånats ut till en kurslärare vid ett tillfälle för en privat tillställning. Sista fredagen i november hyrdes Shamrock ut för en inspelning av ett barnprogram.

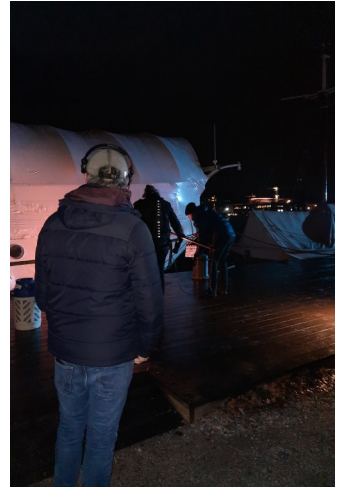


Klass VIII-utbildning i Årboden

Under året har självfallet mycket arbete gjorts på fartygen och i lokalerna. Såväl underhåll som renovering. Bland annat förbättrades plastarbeten på Lina och hon fick en bogpropeller installerad. Vi har även fått en till kurslokal i och med att den nya motorboden renoverades.



Brandmodul i klass VIII-utbildningen



Inspelning av barnprogram

"Vi är otroligt glada att vi får vara i denna fina lokal!"

- Hyresgäst av badhuspaviljongen

STATISTIK PÅ SOCIALA MEDIER OCH HEMSIDAN 2020 (2019)

- Skeppsholmsgården.se hade ca 65 000 (60 000) sidvisningar och 16 000 (14.500) besökare.
- 1 584 (1 494) gillade Skeppsholmsgården och 781 (672) kolloverksamheten på Facebook.
- 2 902 (2 506) personer prenumererade på vårt nyhetsbrev som utkom vid tio (åtta) tillfällen.
- Skeppsholmsgården på Instagram har 590 följare.